

## モノレール始業点検(日報)

工 事 名			
作 業 日	年 月 日( 曜日)	天 候	
点 検 者 名		点検・評価記 号	チェック ✓ ・良好(○)・不可(×)

点 検 項 目	✓	○	×	点 検 項 目	✓	○	×
ブレーキの効き具合は制動距離1m以内か				エンジン			
ブレーキの切れ具合				・かかり具合			
Vベルトの伸び、折損				・高速、低速回転の調子			
走行停止レバーの動き、変形				・燃料タンクは満タンか、オイルは適量か			
異音				全体の各部のネジの締具合			
連結部				レール			
・主連結器の変形、破損				・レールの傾き、変形、摩耗			
・連結部周辺の変形、破損、クラック				・各部のネジの緩み			
・副連結ワイヤーの有無、変形、破損				・支持金具、沈下防止板の破損、沈下状況			
・連結ピンの変形、摩耗				・ストッパー受けの作動状態			
・Rピンの有無				・逸脱防止板の有無			

- \* 点検及び運転は、モノレール取扱講習修了者が行ってください。
- \* 非常用駐停車ブレーキは、ブレーキレバーを停止位置にした時のエンジン停止を確認してください。
- \* 台車オプション(長尺等)の組替は主連結器、副連結器も同時に組替えてください。
- \* 始業前にはガソリンを満タンにしてください。
- \* 長尺台車の荷下がり防止部の上には絶対に荷重をかけないでください。
- \* レールオイルは必ず点滴してください。
- \* 指定積載量、容積を厳守してください。

異常と思ったら絶対に運転しないで連絡をお願いします。